

Your Focus on Fire Safety

FIREFORUM

MAGAZINE

10 *****
JAAR
FIREFORUM

- » Fireforum Awards 2019, de genomineerden en winnaars
- » Brandgedrag elektrische kabels en de CPR
- » Het vernieuwde AREI - interview Vincent Rogge
- » Brandwerende doorvoeringen en branddeuren

COLOFON

Tweemaandelijks tijdschrift
Fireforum Magazine
Your Focus on Fire Safety
ISSN: 1783-0672



Redactieadres:

Fireforum VZW
A. Reyerslaan 80
1030 Brussel

Hoofredacteur:

Ludo Vanroy
Tel.: +32 (0)2 706 78 28
E-mail: ludo.vanroy@fireforum.be

Kernredactie:

Dominique Du Tré, Guy Van de gaer,
Hugo Van Keymeulen, Bart Vanbever,
Cathy Deschrijver, Olivier Schittecatte

Werkten mee aan deze editie:

Philippe Selke (Palindroom)
Filip Van der Elst (Palindroom)
Bart Van Weyenberge
Bernard Delvaux
Gilles Haesebrouck
Piet Vanthournout
Astrid Clabots

Vertalingen:

Virtual Words

Abonnementen en secretariaat:

Fireforum VZW
A. Reyerslaan 80
1030 Brussel
info@fireforum.be

Advertentiewerving:

Elma Multimedia - Sven Destercke
Tel: +32 (0)15 55 88 88
E-mail: s.destercke@elma.be

Verantwoordelijke uitgever:

Dominique Du Tré

Grafische vormgeving + druk:

Drukkerij Van der Poorten

Het volledige creatieproces van dit tijdschrift (prepress, druk,
afwerking en levering) verloopt 100% klimaatneutraal,
gecertificeerd door de CO2logie-Vinçotte label,
de garantie voor echte klimaatinsparingen.
Meer info vindt u op www.vanderpoorten.be/
klimaatneutraal-drukkerij



Niets uit dit magazine mag overgenomen worden zonder de
uitdrukkelijke en voorafgaande toestemming van de redactie.

De teksten opgenomen in Fireforum Magazine verschijnen
onder de verantwoordelijkheid van de auteur. Hetzelfde geldt
voor de publicitaire inlassingen voor dewelke de adverteerder
verantwoordelijk blijft.

Nous publions également une édition française.

INHOUD

Editoriaal	5
Een herzien en geherstructureerd AREI, zodat de stroom gemakkelijker passeert - Interview met Vincent Rogge	7
Passieve brandbeveiliging in gebouwen - realisatie van doorvoeringen	10
De ontwikkeling van een probabilistisch risicobeoordelingsmodel	14
De elektrische kabel en het brandgedrag: de Europese verordening voor bouwproducten, de CPR EU 305/2011	20
Kwaliteit in brandveiligheid - FiSQ	26
Brandbeveiliging in het nieuwe "AREI 2020": wat is er nieuw en wat is de impact voor u?	30
Vlamboogdetectie (AFD) kan brand in elektrische installaties voorkomen	34
Moeten deuren CE-gemarkeerd worden?	36
Fireforum Awards 2019 - de genomineerden	38
Fireforum Awards 2019 - dit zijn de winnaars	44
Toespraak Minister De Crem	48
Autobrand in het gebouw... Welke verzekeraar betaalt het gelag?	50
Inside News - Fireforum bestaat 10 jaar - toespraak Dominique Du Tré	53
Agenda	54

.AGORIA



BVV

BRANDWEER
VERENIGING
VLAANDEREN

BOUWUNIE
unie van het bouw-beveiligings

ISIB



van een regelgeving op dit gebied en de ontwikkeling van producten die aan deze regelgeving voldoen, heeft alleen zin als de naleving van de regels ook wordt verplicht. De zware menselijke tol na de brand van de Grenfelltoren in Londen was grotendeels te wijten aan het feit dat eigenaars, beheerders en autoriteiten zich jarenlang schuldig hebben gemaakt aan enorme lacunes op het vlak van reglementering, investeringen, gebruikte materialen en naleving van de geldende regels.

U bent uiteraard op de hoogte van de politieke situatie waarin we ons nu bevinden. De Belgische federale overheid is al bijna een jaar een overheid van lopende zaken. Concreet betekent dit dat het bijna onmogelijk is om een nieuw beleid te definiëren, omdat we gebonden zijn aan strikte budgettaire beperkingen. Het zou daarom niet bijzonder gepast zijn om vandaag sterke uitspraken te doen over het toekomstige beleid. Waar ik echter wel aandacht aan kan en wil besteden, is de belangrijkste schakel in de hele keten die verantwoordelijk is voor de brandveiligheid, namelijk het menselijk kapitaal. Dat menselijke kapitaal bent u: vrouwen en mannen die zich door hun professionaliteit en idealisme dagelijks inzetten om de brandveiligheid te vergroten en het aantal slachtoffers van brandincidenten te verminderen. Die passie en toewijding manifesteren zich op twee belangrijke manieren: enerzijds door de mannen en vrouwen die in vele bedrijven focussen op innovatie en productontwikkeling, en anderzijds door het feit dat uw missie om mensen te beschermen meer is dan alleen een baan.

Laat me eerst stilstaan bij de bedrijven en de industrie. Onderzoek, innovatie en ontwikkeling zijn cruciaal om elke dag opnieuw die ene stap vooruit te zetten door de vervaardiging van hoogwaardige producten en toepassingen. Die nieuwe toepassingen moeten er komen door jullie en door organisaties zoals FireForum die elk jaar de spotlights plaatsen op nieuwe evoluties en producten binnen de sector. In april dit jaar waren we getuige van het belang om te blijven evolueren en te innoveren in deze sector. De brand van één van de meest bekende nationale monumenten in Frankrijk ontlokte de Franse president Emmanuel Macron de uitspraak: "Een deel van ons staat in brand". 400 brandweerlui werden ingezet bij de bestrijding van deze vuurzee. Om de brand te blussen en te redden wat er te redden viel werd zeer systematisch gewerkt en werden drones en inspectierobots ingeschakeld. Door de inzet van deze technologie konden delen van de Notre Dame worden gevrijwaard van brandschade en hebben wij nogmaals mogen ervaren wat het belang van innovatie is.

Dames en heren,

In de politiek maar ook steeds meer in onze maatschappij wordt maar al te graag gegooid met bloempotten zonder er nog bloemen in te zetten. Ik heb al die vergeten bloemen vandaag meegebracht naar Tervuren om ze aan u uit te delen. Die bloemen zijn even gemeend als verdiend.

Ik heb als burgemeester van Aalter de voorbije jaren al van dichtbij mogen meemaken met wat voor inzet en toewijding brandweermensen, ambulanciers, politieagenten en andere hulpverleners hun missie ter harte nemen. Als minister voor Veiligheid en binnenlandse zaken werden die indrukken het voorbije jaar alleen maar versterkt. Jammer genoeg heb ik dit jaar ook de donkere kant van de medaille moeten ervaren. In augustus woonde ik het afscheid bij van Chris Medo en Benni Smulders, de twee brandweermensen die het leven lieten bij de brand in Beringen. De samenhang, de solidariteit en de vastberadenheid die ik toen heb ervaren bij een grote groep mensen die zich wegcijferen voor het goed van anderen hebben toen een diepe indruk op mij nagelaten. U staat niet allemaal dagelijks in de frontlijn maar uw inzet en uw dagelijkse inspanningen om bij te dragen aan een beter en veiliger leven van andere mensen verdienen zonder meer de grootste erkenning. Ik wil u daarvoor vandaag dan ook hartelijk danken. Al te vaak vinden we het werk van anderen immers te vanzelfsprekend. Al te vaak vinden we het immers normaal dat er tienduizenden mensen elke dag opnieuw bezig zijn met onze veiligheid. Pas als het een keer echt fout afloopt zoals afgelopen zomer in Beringen komen we tot het besef dat het allemaal niet zo eenvoudig en vanzelfsprekend is. Vandaar mijn oprechte dank en waardering voor u allen en een welgemeende aanmoediging om door te gaan op de ingeslagen weg. U zal in mij altijd een partner vinden om die weg gemeenschappelijk te bewandelen.

Extra bloemen zullen straks worden verdiend door de laureaat van de FireForum Awards. De parameters om de geselecteerde projecten te beoordelen zijn niet min: ambitie, maatschappelijke meerwaarde, impact, reproduceerbaarheid en het vernieuwend karakter worden allemaal in rekening genomen om in aanmerking te komen voor deze Award. Wat mij betreft verdienen alle genomineerden een prijs, maar zelfs bij deze Olympische gedachte zullen er straks toch overwinnaars worden aangeduid. Ik kijk er dan ook naar om van de jury te vernemen wie zij zullen uitroepen als laureaat. Ik hoop vooral dat deze avond een motivatie is om verder te gaan op de ingeslagen weg en een erkenning vormt voor de inspanningen die u dag na dag levert.

Hartelijk dank voor uw aandacht. Ik wens u alle succes toe want jullie succes is de beste garantie op onze veiligheid.

aansprakelijkheid). Geen (concrete) deelname aan het verkeer en het gesteld staan in de garage voor meer dan 24 u., daarenboven schade veroorzaakt door een defect aan het elektrisch circuit, viel niet onder de verplichte dekking, aldus deze verzekeraar.

We staan even stil bij deze uitspraak, gezien de hoger aangegeven actualiteit ervan.

Het Hof van Justitie definieert...

Het Europees Hof van Justitie deed zeer recent uitspraak naar aanleiding van een prejudiciële vraag hierover. Zeer concreet kwam het er op neer of onder de notie “deelneming aan het verkeer van voertuigen”, waarbij de aansprakelijkheid naar Europese Richtlijn verplicht te verzekeren is, ook van toepassing is voor (dit in de concrete zaak) “een situatie (...), waarin een in een privégarage van een gebouw gestald voertuig vuur heeft gevat, wat heeft geleid tot een brand – die is ontstaan in het elektrische circuit van dit voertuig –, die schade heeft veroorzaakt aan dit gebouw, ook al was het voertuig vóór de brand al meer dan 24 uur niet verplaatst”.

Het Hof heeft zeer concreet geantwoord:

Het begrip “deelneming aan het verkeer van voertuigen” (en waarbij aansprakelijkheid verplicht te verzekeren is), moet worden uitgelegd in die zin dat deze bepaling ook van toepassing is een situatie waarin een in een privégarage van een gebouw gestald voertuig vuur, dat overeenkomstig zijn functie als vervoermiddel wordt gebruikt, vuur heeft gevat, wat heeft geleid tot een brand – die is ontstaan in het elektrische circuit van dit voertuig –, die schade heeft veroorzaakt aan dit gebouw, ook al was het voertuig vóór de brand al meer dan 24 uur niet

verplaatst (Hof v. Justitie, 20 juni 2019, C-100/18).

Het Hof is hierbij zeer kort samengevat uit gegaan van

- // Een Unieregelgeving waarbij de doelstelling is om slachtoffers van door deze voertuigen veroorzaakte ongevallen te beschermen, bescherming die voortdurend versterkt wordt.
- // Een bescherming die dan ook niet toelaat dat de lidstaten de notie “deelneming aan het verkeer” zelf invullen.
- // Dat eerder werd geoordeeld dat een voertuig dat stil stond toen het schadegeval zich voordeed niet uitsluit dat dit onder de dekking valt in functie van vervoermiddel en aldus onder het begrip “deelneming aan het verkeer” valt.
- // Dat daarbij de vraag of de motor op het ogenblik van het schadegeval draaide irrelevant is.
- // Dat nooit gesproken is over een beperking van toepassingsgebied tot bepaalde terreinen of bepaalde wegen.
- // ...

Wanneer een voertuig gestald staat in de garage van een appartementsgebouw en vuur vat, wordt dit, stilstaande, of hoezeer veroorzaakt door een technisch defect terwijl het niet in bedrijf is, toch beschouwd als voertuig dat deelneemt aan het verkeer. Daarmee is de BA – verzekeraar (verplichte motorrijtuigenverzekering) in principe gehouden tot dekking gezien het schadegeval in principe onder de wettelijke verplichte BA – dekking valt.

MR. ASTRID CLABOTS

advocaat-vennoot, Clabots Advocaten)



Branddetectie



Inbraakdetectie



Camerabewaking



Toegangscontrole

GDW Security.
Voor brand-
detectie van
topkwaliteit.

INTERESSE?

gdwsecurity.be



BOSEC